

पूर्वांचल के विकास में जुड़ रहे राजमार्गों के नये अध्याय



“21वीं सदी का नया भारत, बेहतरीन और आधुनिक इंफ्रास्ट्रक्चर का निर्माण कर रहा है। बेहतर सड़कें, रेल नेटवर्क, एयरपोर्ट ये सिर्फ इंफ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट्स नहीं होते, बल्कि ये पूरे क्षेत्र का कायाकल्प कर देते हैं।”

- नरेन्द्र मोदी, प्रधानमंत्री

₹8000 करोड़ से अधिक के निवेश से 10 राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण

प्रतापगढ़–सुल्तानपुर खण्ड का 4 लेन सड़क का निर्माण
(NH-330, कुल लम्बाई-43 किमी, कुल लागत ₹1290 करोड़)

चिलबिला–लोहिया नगर खण्ड का 2 लेन पेड़शोल्डर सड़क का निर्माण
(NH-931, लम्बाई-21 किमी, कुल लागत ₹333 करोड़)

प्रतापगढ़ शहर में भुपियामऊ–गोड़े खण्ड का 4 लेन सीसी रोड का निर्माण
(NH-330, कुल लम्बाई-11 किमी, कुल लागत ₹325 करोड़)

प्रतापगढ़ के NH-31 से NH-330 तक 2 लेन पेड़शोल्डर बाईपास (एक्सटेंशन) का निर्माण
(कुल लम्बाई-6 किमी, कुल लागत ₹225 करोड़)

प्रतापगढ़ जनपद में स्ट्रीट लाईट, हाईमास्ट लाईट एवं बस शोल्टर का निर्माण
(लागत ₹27 करोड़)

दोपहर 12:00 बजे, सुखपाल नगर तिराहा, प्रतापगढ़

नवलपुर–सिकन्दरपुर खण्ड का 2/4 लेन पेड़शोल्डर सड़क का निर्माण

(NH-727B, कुल लम्बाई-45 किमी, कुल लागत ₹2060 करोड़)

4 लेन देवरिया बाईपास का निर्माण (कार्य शुभारम्भ)
(NH-727A, कुल लम्बाई-22 किमी, कुल लागत ₹1735 करोड़)

4 लेन सलेमपुर बाईपास का निर्माण
(NH-727A एवं NH-727B, कुल लम्बाई-15 किमी, कुल लागत ₹1348 करोड़)

तमकुहीराज–बिहार बॉर्डर–मझौली खण्ड का 2 लेन पेड़शोल्डर सड़क का निर्माण
(NH-727B, कुल लम्बाई-25 किमी, कुल लागत ₹700 करोड़)

सलेमपुर–मैरवा खण्ड का 2 लेन पेड़शोल्डर सड़क का निर्माण
(NH-727A, कुल लम्बाई-21 किमी, कुल लागत ₹372 करोड़)

दोपहर 03:00 बजे, मिल एरिया मेला ग्राउण्ड, देवरिया

परियोजनाओं के लाभ

प्रतापगढ़–मुसाफिरखाना खण्ड के निर्माण से सीमेन्ट प्लांट, गैस प्लांट, बॉटलिंग प्लांट तथा डेयरी मिलक फैक्ट्री इत्यादि उद्योगों को विकास में गति।

नवलपुर–सिकन्दरपुर खण्ड के निर्माण से गोरखपुर से बलिया जनपद के मध्य बेहतर कनेक्टिविटी।

प्रतापगढ़ एवं देवरिया बाईपास के पूर्ण होने से शहरों को जाम से निजात तथा स्थानीय उद्योगों को बढ़ावा।

प्रतापगढ़–सुल्तानपुर खण्ड के निर्माण से प्रयागराज, अयोध्या तथा मां बेलहा देवी जैसे धार्मिक स्थलों पर आने वाले श्रद्धालुओं को यातायात में सुगमता।

तमकुहीराज–बिहार बॉर्डर–मझौली खण्ड के निर्माण से अंतर्राज्यीय कनेक्टिविटी में सुधार होगा तथा कृषि उपज की मणिडयों तक पहुंच आसान होगी।

सलेमपुर से मैरवा खण्ड के निर्माण से अन्तर्राज्यीय कनेक्टिविटी।

उ.प्र. में निवेश को प्रोत्साहन एवं नये रोज़गार के अवसरों का सृजन, समय एवं ईंधन की बचत तथा प्रदूषण में कमी।

शिलान्यास

नितिन गडकरी

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री, भारत सरकार
के कर-कमलों द्वारा

एवं

योगी आदित्यनाथ

मुख्यमंत्री, उत्तर प्रदेश
की अध्यक्षता में

दिनांक: 12 जून, 2023

गरिमामयी उपरिथिति

स्मृति जूबिन इरानी

महिला एवं बाल विकास एवं
अन्यांश्यक कार्य मंत्री, भारत सरकार

रमापति राम त्रिपाठी

सांसद (लोकसभा)

जनरल (डॉ.) वी.के. सिंह (सेवानिवृत्त)

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग एवं
नागरिक विकासन राज्यमंत्री, भारत सरकार

मेनका संजय गांधी

सांसद (लोकसभा)

संगम लाल गुप्ता

सांसद (लोकसभा)

माननीय विधानसभा व विधान परिषद सदस्यगण

सूर्य प्रताप शाही

कृषि, कृषि विकास एवं
कृषि अनुशोधन मंत्री, उत्तर प्रदेश

रविंद्र कुशवाहा

सांसद (लोकसभा)

विजय लक्ष्मी गौतम

ग्राम्य विकास एवं समग्र ग्राम्य विकास
तथा ग्रामीण अभियंत्रण राज्यमंत्री, उत्तर प्रदेश

विजय

कुमार दूबे

सांसद (लोकसभा)

संगीता यादव

सांसद (राज्यसभा)